STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40911
3 augustus
2016

Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h en het aanleggen van een voorrangskruispunt op de Stationsstraat in Oosterhout ter hoogte van huisnummer 12

gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 16bwb00075

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het BABW ingevolge het plaatsen van haaietanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV1990, en de borden model A1, A2, B1, en B6 uit bijlage 1 van het van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Op de Stationsstraat in Oosterhout, ter hoogte van de zijweg naar onder andere kinderspeelhal Chimpie Champ wordt de veiligheid voor met name langzaam verkeer als onveilig ervaren. Uit overleg met direct betrokkenen is, na analyse van diverse mogelijkheden, naar voren gekomen dat aanleggen van een plateau de enige oplossing is die voldoende recht doet aan de situatie om de veiligheid ter plaatse te verbeteren. Hiermee kan de snelheid ter plaats omlaag worden gebracht. Daarbij zijn dan wel een aantal aanvullende maatregelen nodig. Vanwege de veelheid aan kruisend verkeer op deze locatie is het wenselijk om het verlagen van de snelheid ook te regelen in de vorm van bebording (30 km/h). De snelheid wordt door betrokkenen als te hoog ervaren, met name voor verkeer dat het dorp uitrijdt.
- Ter hoogte van de zijweg ligt in de huidige situatie een inritconstructie, waardoor duidelijk wordt dat verkeer op de hoofdrijbaan voorrang heeft. Door aanleggen van het plateau wordt de inritconstructie opgeheven en moeten er specifiek maatregelen worden genomen om de voorrang, die blijft bestaan voor verkeer op de hoofdrijbaan, te regelen.

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Stationsstraat in Oosterhout;
- de Stationsstraat een gebiedsontsluitingsweg is die binnen de bebouwde kom ligt, deels op grondgebied van de gemeente Overbetuwe en deels op grondgebied van de gemeente Nijmegen;
- de weg een belangrijke verbinding vormt tussen de kern Oosterhout, de wijk Nijmegen Noord en de A15;
- aan beide zijden van de weg een vrijliggend fietspad ligt, gescheiden van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer door een trottoirband;
- tegenover huisnummer 12 een zijweg naar kinderspeelhal Chimpie Champ, fitnesscentrum Feelgood en tennisvereniging De Hoge Wick is gelegen;
- de Stationsstraat binnen de bebouwde kom ligt en als voorrangsweg is ingericht;
- de trottoirbanden tegenover de zijweg zijn verlaagd bij de inritten van de woningen;



- de ervaring is dat het hoogteverschil het minder makkelijk maakt voor fietsers om makkelijk en veilig over te steken;
- er veel overstekend langzaam verkeer is ter hoogte van de zijweg;
- het aantal voetgangers dat gebruik maakt van de fietspaden de afgelopen jaren ook is toegenomen;
- met name bij regen en ’s avonds de oversteek door kinderen als gevaarlijk wordt ervaren;
- bovenstaande in combinatie met verkeer dat 50 km/h rijdt vooral het langzaamverkeer een onveilig gevoel geeft;
- de verkeersveiligheid voor (brom)fietsers en voetgangers hierdoor onder druk staat;
- recentelijk een vestiging van LIDL is geopend op huisnummer 19, direct naast de ingang naar tennisvereniging, fitnesscentrum en kinderspeelhal;
- hierdoor de verkeersdruk lokaal is toegenomen;
- de verkeersveiligheid voor met name de zwakkere verkeersdeelnemers (voetgangers en (brom)fietsers) daardoor verder is verslechterd;
- het daarnaast ook regelmatig voorkomt dat bestuurders de fietspaden gebruiken als kortparkeerplaats om goederen af te leveren;
- fietsers hierdoor gedwongen worden van de rijbaan gebruik te maken;
- hierover overleg met direct betrokkenen en de politie heeft plaatsgevonden op 26 maart 2015;
- in het gesprek op basis van ervaringen van gebruikers een aantal mogelijke alternatieven is besproken;
- de meest optimale maatregel het aanleggen van een plateau (drempel) ter hoogte van de ingang van de tennisvereniging, fitnesscentrum en kinderspeelhal bleek;
- doel van het plateau is om de snelheid ter hoogte van de ingang te verlagen waardoor een veiliger verkeerssituatie voor de zwakkere verkeersdeelnemers ontstaat;
- ter ondersteuning daaraan dan ook borden 30 km/uur geplaatst worden aan weerszijden van het plateau zodat voor bestuurders op de Stationsstraat duidelijk wordt dat ze de snelheid moeten verlagen;
- door aanbrengen van het plateau de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer en het fietspad op gelijke hoogte komen te liggen;
- in de nieuwe situatie feitelijk een nieuw kruispunt ontstaat;
- oversteken voor fietsers en voetgangers daarmee eenvoudiger en veiliger wordt;
- aan de zijweg niet goed te zien is dat deze slechts een beperkte functie vervult (ontsluiting van drie functies);
- door het feit dat er geen hoogteverschil meer bestaat en dat de zijweg niet duidelijk minderwaardig is, de indruk zou kunnen ontstaan dat het een gelijkwaardige kruising betreft;
- de Stationsstraat echter een voorrangsweg blijft en de zijweg daaraan ondergeschikt is;
- dit door het aanbrengen van haaietanden op de zijweg en het plaatsen van borden B1 (Stationsstraat) en B6 (zijweg), uit bijlage 1 van het RVV 1990, ook duidelijk wordt gemaakt aan bestuurders;
- vanwege de verkeersveiligheid fietsers verplicht wordt van de fietspaden gebruik te maken;
- hiertoe aanvullend borden G11 uit bijlage 1 van het RVV geplaatst worden;
- het plateau geschikt wordt gemaakt voor vrachtverkeer;
- hierdoor trillingen verminderen en een goede doorstroming gegarandeerd blijft;
- de lengte van het plateau zodanig is dat ook de inritten naar woningen aan de zuidzijde op het plateau komen te liggen;
- bewoners hierdoor minder hinder ondervinden bij het op- en afrijden van hun perceel;
- reclameborden van ondernemers in de buurt zo worden geplaatst dat deze geen zichtbelemmering meer veroorzaken;
- het plateau die ter ondersteuning dient van de lagere maximumsnelheid ongeveer 30 meter van lengte is;
- de gemeente echter van mening is dat het aanleggen van alleen een plateau onvoldoende is voor het waarborgen van de verkeersveiligheid voor zwakkere verkeersdeelnemers;
- dit mede komt doordat het plateau minder hoog wordt om ook vrachtverkeer op een veilige manier van het plateau gebruik te kunnen laten maken;
- de combinatie met het aanduiden van een lagere maximumsnelheid nodig is om een voldoende veiligheidsniveau te bewerkstelligen;
- bestuurders hierdoor optimaal geinformeerd worden over een potentieel gevaarlijke situatie ter hoogte van de zijweg;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de Stationsstraat binnen de bebouwde kom van Oosterhout ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de maximumsnelheid op de Stationsstraat te Oosterhout, voor zover gelegen ter hoogte van de zijweg tegenover huisnummer 12, over een lengte van 30 meter te verlagen naar 30 km/h door het plaatsen van borden A1 en A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. verkeer komende vanuit de zijweg voorrang te laten verlenen op het verkeer op de hoofdrijbaan van de Stationsstraat door het aanbrengen van haaietanden op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, en plaatsen van bord B6, uit bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Aldus besloten in de vergadering van 18 juli 2016.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg. drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.